

**Joaquim Balsera: “El que ara toca és treballar per mantenir i millorar el sistema de pistes segregades a l’aeroport, no plantejar reformes de la tercera pista”.**

*L’alcalde remarca que la proposta de Castelldefels incideix només sobre una part molt petita i podria perjudicar a Gavà.*

Arran de la proposta que ha plantejat l’Ajuntament de Castelldefels en el sentit de reformar la tercera pista de l’Aeroport argumentant que seria una solució per a l’impacte acústic de la instal·lació, l’alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha afirmat que **“el que toca fer ara, i hauria de ser per a tots la prioritat immediata, és sumar esforços per mantenir i millorar l’actual funcionament de pistes segregades, que és l’únic model que garanteix un control ferm de l’impacte acústic. El que no sembla massa oportú és plantejar propostes que només resolen molt parcialment un problema, trenquen unilateralment els equilibris existents, i es perfilen a mig o llarg termini i amb costos elevats”.**

L’alcalde ha explicat que el que planteja Castelldefels incidiria només sobre una part molt petita de l’impacte acústic, aproximadament el 15% de les operacions en configuració, i referida essencialment a l’afectació que té Castelldefels. En canvi, **”aquesta modificació podria afectar**

**negativament a Gavà, ja que el barri de Gavà Mar podria quedar dintre de les zones d'afectació de les servituds acústiques”**

Balsera considera que en un moment com l'actual, quan **“encara està per concretar el procés de privatització i la definició futura de l'aeroport presenta alguns interrogants, el més important és preservar l'actual *statu quo*, que és el que permet fer compatible el desenvolupament raonable de l'aeroport amb la qualitat de vida dels veïns i veïnes de l'àrea d'influència, i en particular els habitants de Gavà”**.

L'alcalde de Gavà exigeix que si es pren en consideració la proposta de Castelledefels, **”AENA i el Ministeri de Foment no deixin de jugar el paper equilibrador que requereix l'impacte de l'aeroport sobre el territori”**.

En aquest sentit, Balsera ha remarcat que cal disposar d'estudis i dades reals sobre els canvis que implicaria la proposta i ha fet notar el cost econòmic que tindrà la nova proposta, **“una inversió elevada i difícil d'afrontar en l'actual situació i que es planteja quan la tercera pista encara no està plenament amortitzada”**.